YSMÉR 62
CONCURSO HIPICO REGIONAL
Masnou 1962

GRAFICAS HERNANDEZ - TEL. 254 84 80
DEPOSITO LEGAL: M-3423-1962

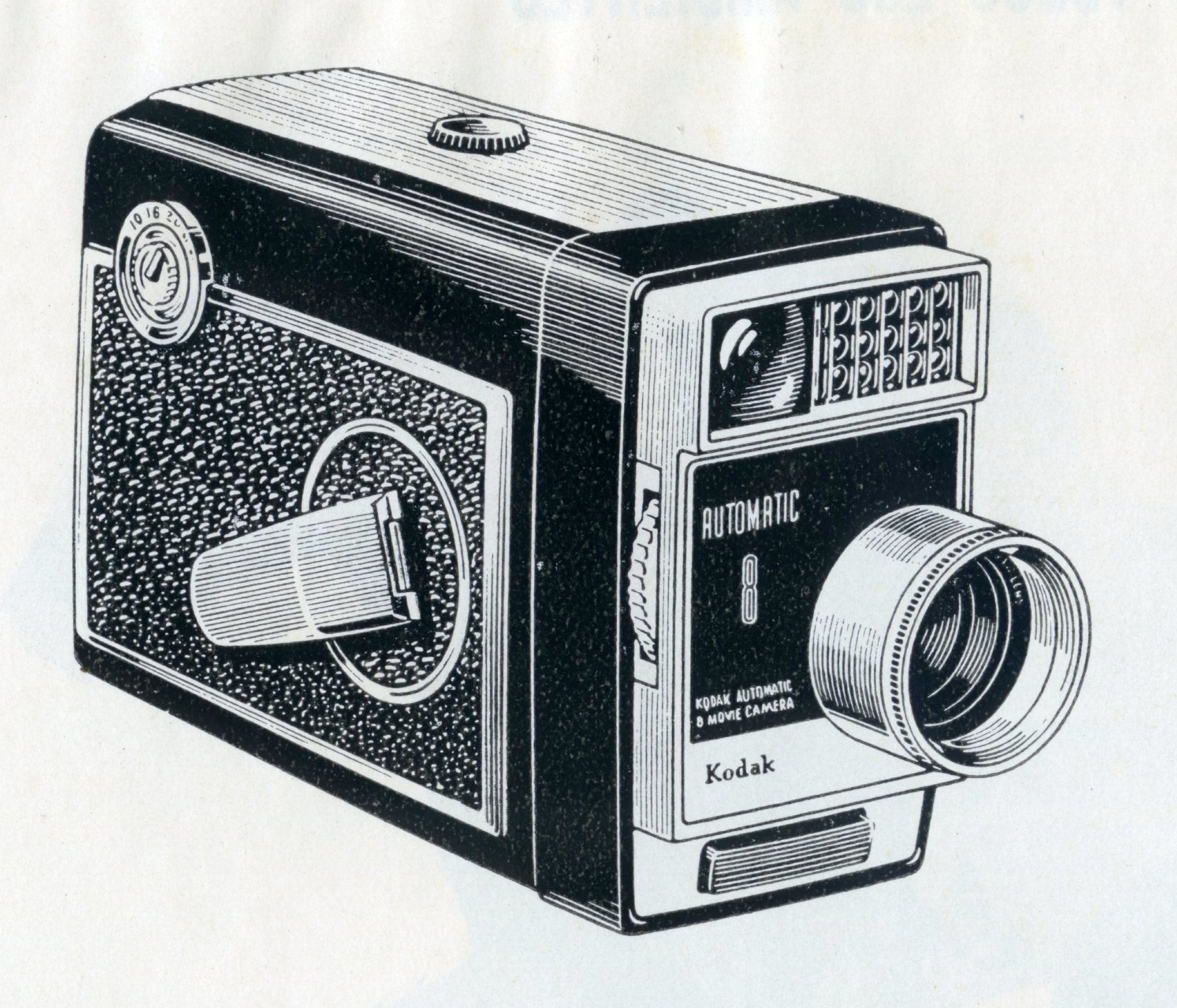
Autoridades y particulares que han contribuido con sus donativos a la esplendidez de este Concurso.

AUTORIDADES

Ministerio del Ejército — Copa de Plata
Excmo. Sr. Capitán General de la IV Región — Copa
Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia — Copa
Excmo. Sr. Alcalde de Barcelona — Copa
Excmo. Sr. Presidente de la Diputación Provincial — Copa
Iltmo. Ayuntamiento de Masnou — 6.000 ptas y Copa
Iltmo. Sr. Don Francisco de P. Salazar Culí — 2.000 ptas y Trofeo

ENTIDADES Y PARTICULARES

Real Club Polo de Barcelona — Copa
Club Hípico de Barcelona — Copa
Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos — 300 ptas.
Casino de Masnou — 1.000 ptas. y Copa
Iltma. Sra. Doña Dolores Cortada de Salazar — Trofeo de Plata
Excmo. Sr. Marqués de Masnou — 1.000 ptas. y Copa
Don Enrique Moreno Salvador — 2.000 ptas. y Copa
Don Joaquin Muñoz Aristizabal — 2.000 Ptas. y Copa
Relojería Guillén — Trofeo
Deportes Camps — Trofeo
Imprenta y Papeleria Vergé — Trofeo
Laboratorios del Norte de España, S. A. — Trofeo fusta
Perfumería Melibea — Frascos perfume
Pepsi-Cola — Copa
Bar Neptuno — Copa
Industrias Tenax, S. A. — 500 ptas.
Don Joaquín Casadevall — Reloj Pulsera
Ferrochic — Mesa Televisión
Don Jaime Calvet Colomer — 500 ptas.
Sociedad E. M. S. A. (La Calandria) — 300 ptas.
Camping «Hispano» — 200 ptas.
Hotel Vilamar — 100 ptas.
Residencia Sissi — 50 ptas.
Residencia La Maresma — Cenicero
Camping «Masnou» — Copa
Coca-Cola — Copa
Coca-Cola (nevera que se sorteará durante el Concurso)



Por

3.990 ptas.

con estuche de cuero

f/1,6



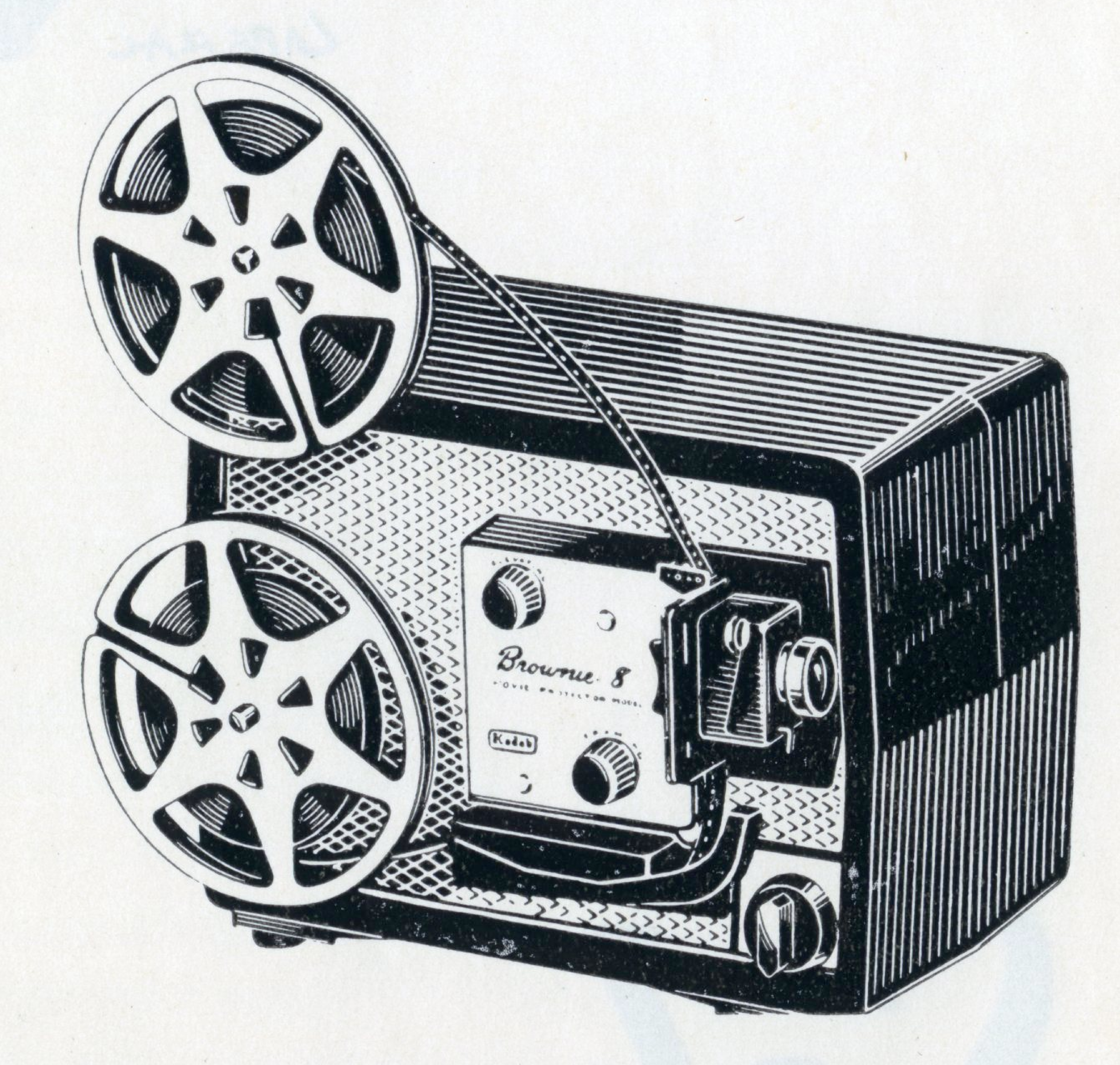
¡una cámara de cine 8 con ojo eléctrico, muy económica!

completamente automática

infalible perfecta

Y qué grata sorpresa cuando vea sus películas filmadas **Kodachrome II** y proyectadas en el nuevo proyector Brownie 8. Mod. A-15 E, de **enhebrado automático.**

¡Una maravilla de colorido y realismo!



Infórmese de su proveedor KODAK

En cada hogar... un CINE-KODAK familiar

PROGRAMA GENERAL

DEL

Concurso Hípico Regional

*****

PRESIDENTE DE HONOR

EXCMO. SR. CAPITAN GENERAL
DE CATALUÑA

*****

Masnou, días 3, 4, y 5 de Agosto de 1.962


En sus momentos más felices
luzca siempre PERLAS MAJORICA
En cualquiera de sus tres tonalidades: blanco azulado, crema rosa o negro.
No se distinguen de las verdaderas.
De venta en Agencias Oficiales.
Exija el Certificado de Garantia
y la etiqueta con el
n.º de fabricación.
pentágono

Comité de Honor

Excmo. Sr. Gobernador Civil de Barcelona.
Excmo. Sr. Presidente de la Excma. Diputación Provincial de Barcelona.
Excmo. Sr. Gobernador Militar de Barcelona.
Excmo. Sr. General Presidente de la Federación Hípica Española.
Excmo. Sr. Delegado para Cataluña de la D. N. de E. F. y D.
Ilmo. Sr. Alcalde de la Villa de Masnou.
Ilmo. Sr. Delegado para Cataluña de la F. H. E.
Ilmo. Sr. Coronel Jefe de la Agrupación Blindada Numancia n.º 9.
Ilmo. Sr. Presidente del Real Club de Polo de Barcelona.
Ilmo. Sr. Presidente del Club Hípico de Barcelona.
Ilmo. Sr. Presidente del Club Hípico de Sabadell.
Sr. Teniente de la Guardia Civil de Masnou.



Monumento erigido al caballo, por el Arma de Caballería y la afición hípica, en la Real Sociedad Hípica Española Club de Campo de Madrid

JURADO DE CAMPO

Presidente:

Ilmo. Sr. D. Francisco de P. Salazar

Vocales:

D. Adolfo Lozano Borroy
D. Pedro Andiñach Comellas
D. Jaime Bertran Collell

Secretario:

D. José M.ª Requena Rodríguez

Jefes de Pista:

D. Valentín García Rubio
D. Rafael Cuartielles

Director Técnico del Concurso:

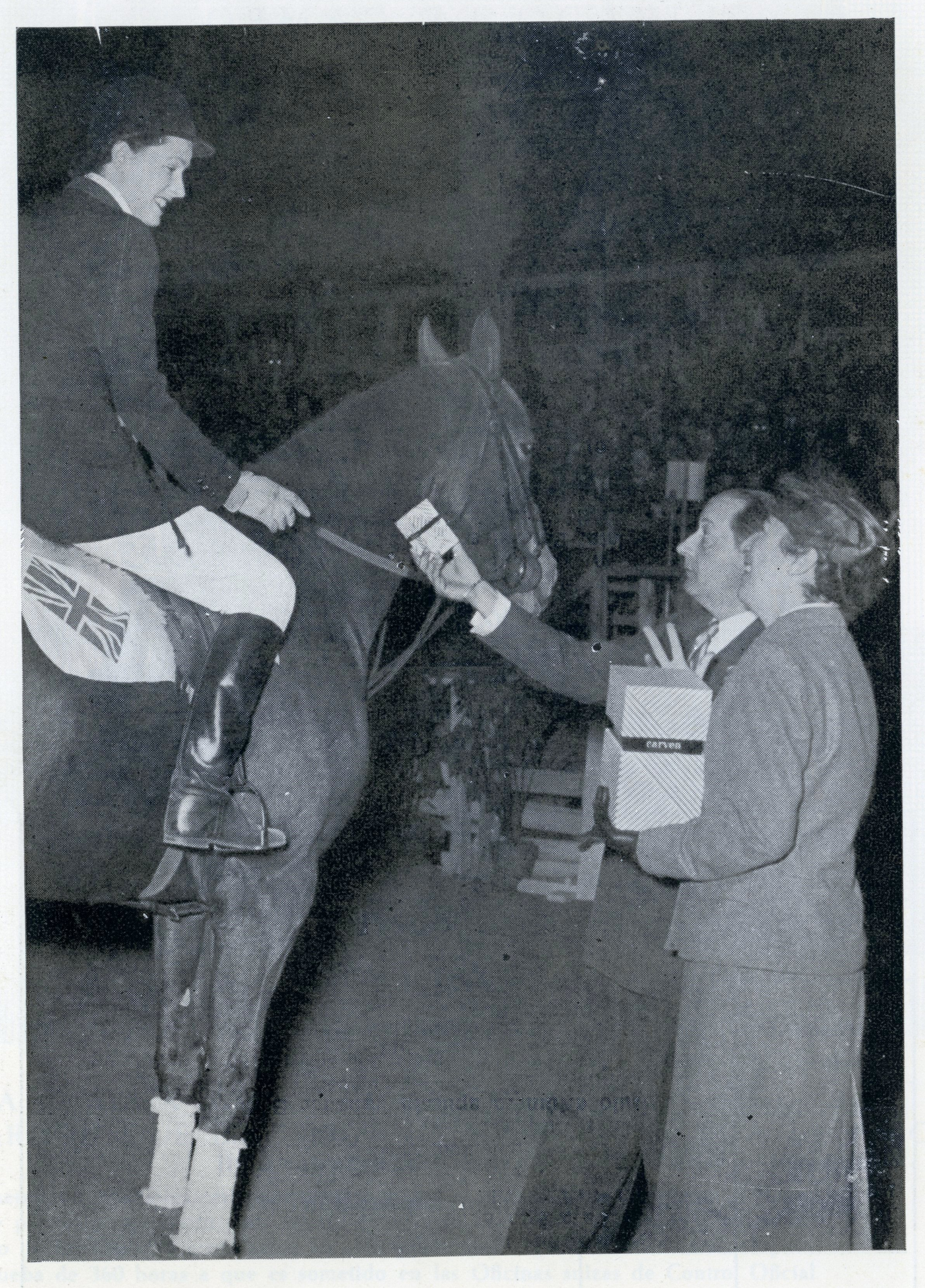
D. Baldomero Asensi Blond

Delegado de la Federación Hípica Española y Comisario Militar:

D. Angel Clavero Fernández
Tte. Coronel de Caballería

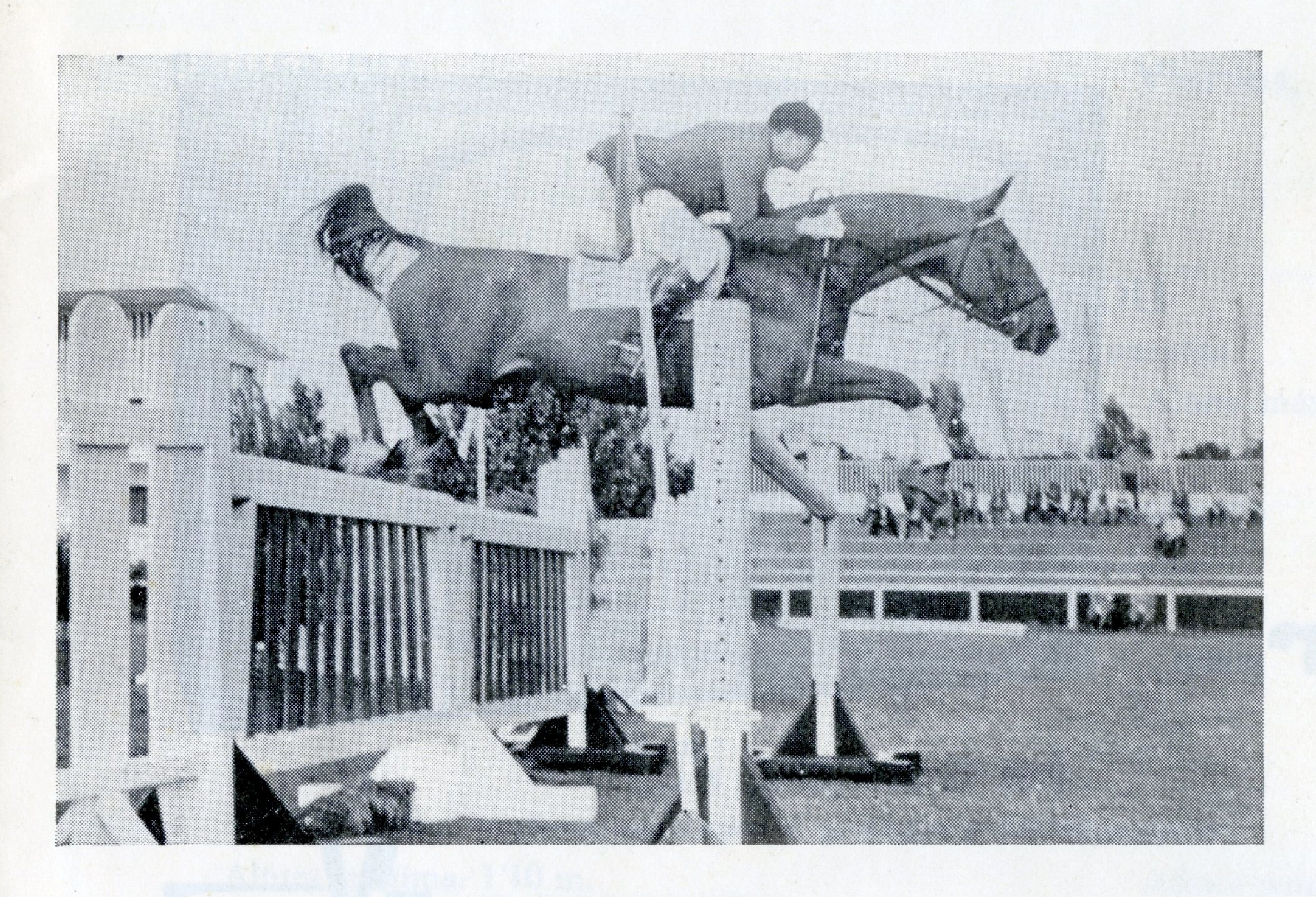
ORDEN DIARIO DE LAS PRUEBAS

DIA	PRUEBA	DENOMINACION
Viernes, 3	Núm. 1	**Casino de Masnou**
Idem	Núm. 2	**Nacional**
Sábado, 4	Núm. 3	**Excmo. Gobernador Civil**
Idem	Núm. 4	**Excma. Diputación**
Domingo, 5	Núm. 5	**Excmo. Sr. Capitán General**
Idem	Núm. 6	**Gran Premio de Masnou**



En el Concurso Hípico de Niza la célebre amazona británica Pat Smythe recibe nuevamente la

Coupe Carven



F. Goyoaga, ganador por dos veces consecutivas de ambas ediciones del Campeonato de España en los años 1960 y 1961.

II CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SALTOS DE OBSTACULOS

Madrid, 1961



Carlos Figueroa, subcampeón en el II Campeonato de España celebrado el año 1.961

PRIMER DIA **Viernes, 3 de Agosto**

Prueba n.° 1

"Casino de Masnou"

Premios: Copa al ganador y 2.000 pesetas

Altura mínima: 1'10 m. Altura máxima: 1'10 m.

Velocidad: 350 m. por minuto

Clasificación por el Baremo "A", con cronómetro

Para toda clase de caballos sin handicap

Prueba n.° 2

"Nacional"

Premios: Copa al ganador y 4.000 pesetas

Altura mínima: 1'10 m. Altura máxima: 1,20 m.

Velocidad: 350 m. por minuto

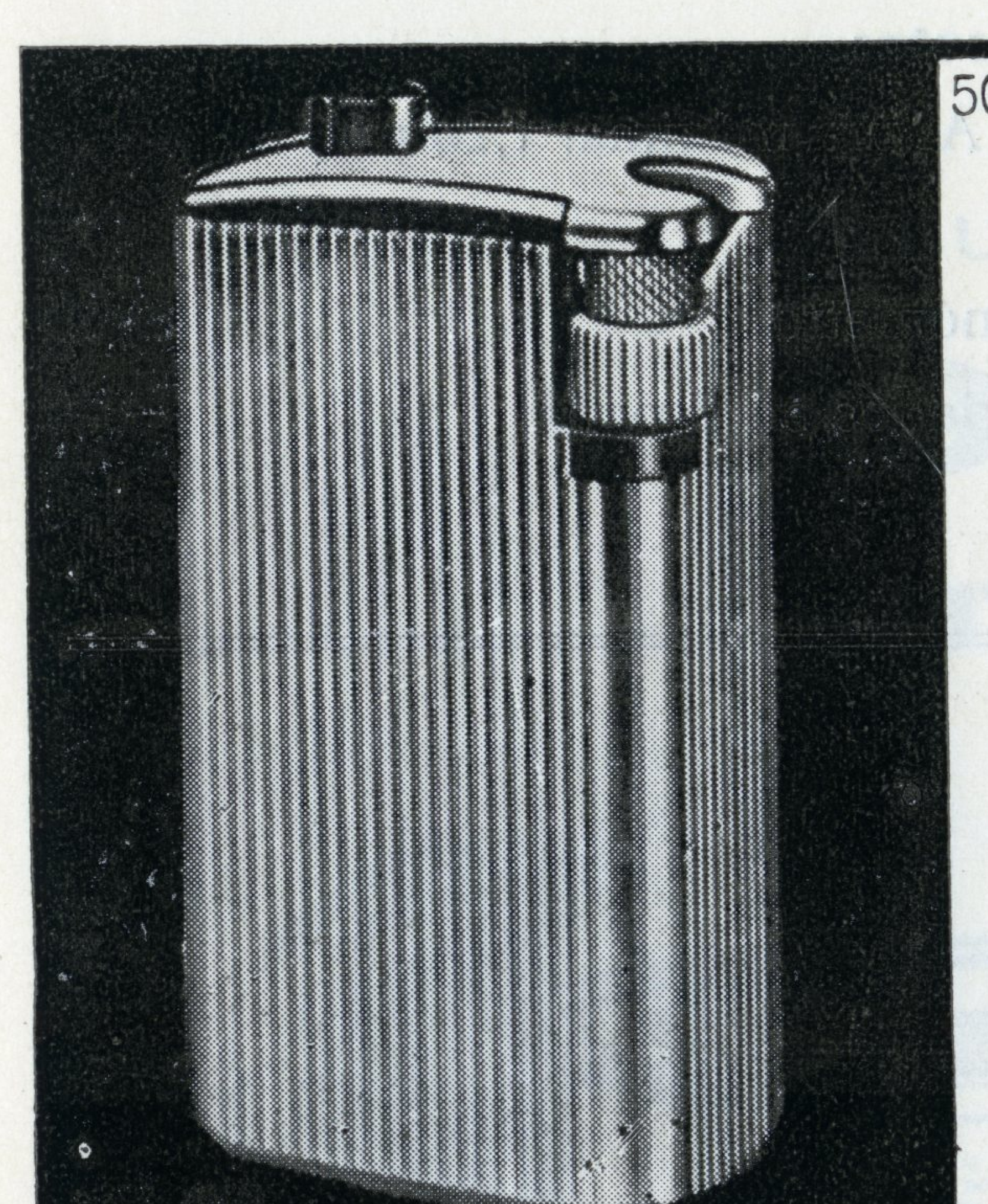
Clasificación por el Baremo "A", con cronómetro

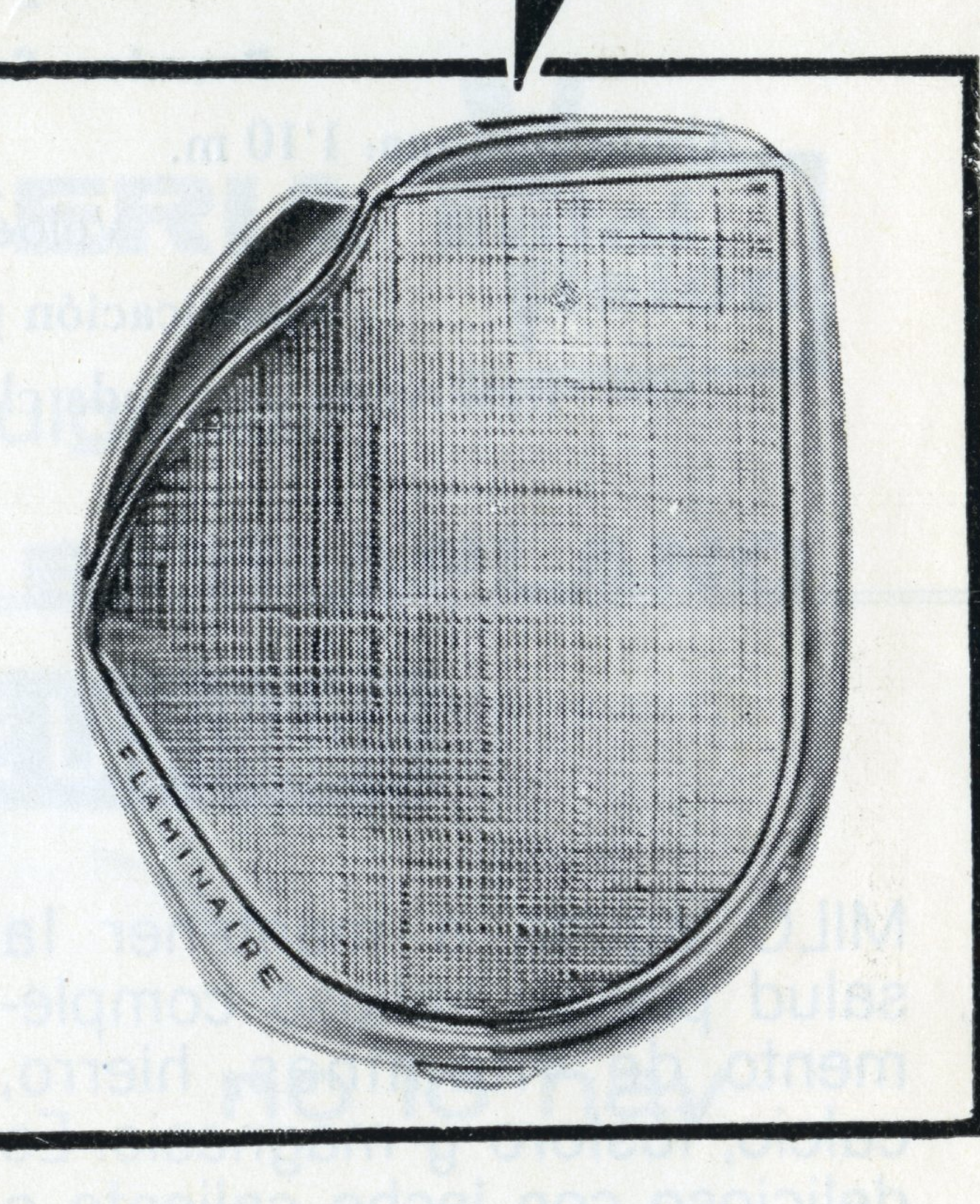
Reservada para toda clase de caballos nacidos y criados en España

---

FLAMINAIRE

50 modelos distintos.





55 pts. **5** recargas con la multirrecarga **Flaminaire** para un año de gas.

Recargas y piedras en todos los establecimientos del ramo

Garantía sobre todos nuestros artículos

DIMSSA, S, A. Paseo San Juan, 25 - Tel. 245 54 00* - BARCELONA (10)

CONSEJEROS DE PUBLICIDAD

SAGI

SEGUNDO DIA — Sábado, 4 de Agosto

Prueba n.º 3

"Excmo. Gobernador Civil"

HANDICAP

Premios: Copa al ganador y 2.000 pesetas

Altura mínima: 1'10 m. — Altura máxima: 1'20 m.

Velocidad: 300 m. por minuto

Clasificación por el Baremo "A", sin cronómetro

Para toda clase de caballos nacionales y para los importados sin handicap

Prueba n.º 4

"Excma. Diputación"

Premios: Copa al ganador y 4.000 pesetas

Altura mínima: 1'10 m. — Altura máxima: 1'30 m.

Velocidad: 400 m por minuto

Clasificación por el Baremo "C"

Para toda clase de caballos nacionales y para los importados con o sin handicap, que elijan esta prueba "Á"



Las Cortaduras de la Zarzuela

Enmarcado por el paisaje de los montes de El Pardo, en el año 1910, se iniciaron, incluído en el programa a desarrollar por los alumnos de la Escuela de Aplicación de Caballería y Equitación del Ejército. los descensos de las "Cortaduras", constituyendo uno de los ejercicios más arriesgados que se le pueden presentar a un jinete, haciendo célebre en el mundo entero la valentía, destreza y arrojo de esta Escuela, quien ininterrumpidamente viene realizando estos descensos.

Mas si es de admirar la osadía de los jinetes, no lo es menos la de los caballos que, asomados al borde del precipicio, no dudan en arrojarse por unas pendientes de más de 20 metros de longitud con tramos en descenso vertical hasta de 10 metros. Estos ejercicios, entre cuyas finalidades podemos anotar la de "hacer" corazón al jinete, constituyen una fantástica demostración de puesta a punto de la enseñanza ecuestre, causando sincero asombro entre nuestros compatriotas y jinetes extranjeros que acuden a presenciarlos, atraídos por su fama.



Esta hazaña se vió culminada el año 1.927 siendo profesor el Capitán D. José Alvarez de Bohorques, Marqués de los Trujillos, quién realizó, al frente de la promoción de aquel año, el más fuerte descenso en los terrenos de la Zarzuela, ante la presencia de S. M. el Rey Don Alfonso XIII felicitando efusivamente a los ejecutantes, y quedando constanciaperenne de tal hazaña en el libro de oro de la Hípica Española.



EL FRIGORIFICO AMERICANO

DE FAMA MUNDIAL



MODELO	130 litros	11.900 pts.
MODELO	150 litros	14.600 pts.
MODELO	205 litros	17.900 pts.
MODELO	245 litros	19.800 pts.
MODELO	260 litros	20.750 pts.
MODELO	311 litros	22.700 pts.

Kelvinator

AMERICAN MOTORS CORPORATION · DETROIT, USA.

TERCER DIA Domingo, 5 de Agosto

Prueba n.º 5

"Excmo. Sr. Capitán General"

HANDICAP

Premios: Copa al ganador y 2.000 pesetas

Altura mínima: 1'10 m. Altura máxima: 1'20 m.

Recorrido a la Americana

Para toda clase de caballos nacionales y para los importados que no tengan handicap

Prueba n.º 6

"Gran Premio de Masnou"

Premios: Copa al ganador y 6.000 pesetas

Altura mínima: 1'20 m. Altura máxima: 1,30 m.

Velocidad: 300 m. por minuto

Clasificación por el Baremo "A", sin cronómetro

Para toda clase de caballos nacionales y para los importados con o sin handicap que elijan esta prueba "A"



Cap. Santa Pau (F.) sobre "Sinsabor", ganador del Gran Premio de Masnou del pasado año

Música ideal con autonomía absoluta



- Sólo precisa pilas corrientes de linterna
- Perfecta audición sin interferencias
- ONDAS MEDIA Y CORTA

Garantía de repuestos y de circulacion

GALA PHILIPS 1962



POR UNA VIDA FELIZ EN UN MUNDO MODERNO

Indicaciones para apreciar los recorridos

BAREMO A

En las pruebas que se juzgan por el Baremo A, con cronómetro, se computan las faltas en puntos, con sujeción a las siguientes normas:

Primera desobediencia ... ... 3 puntos

(Se consideran desobediencias el error de recorrido rectificado; el rehuse; el despiste; la defensa; la vuelta en cualquier lugar de la pista, cuando no venga impuesta por el trazado del recorrido o por la necesidad de volver a enfrentar al caballo a un obstáculo en que haya habido rehuse o despiste.)

Obstáculo derribado ... ... 4 puntos

Derribo de banderín de delimitación de obstáculo o de obstáculo y banderín o de banderín de salida, llegada o dirección ... ... 4 puntos

Pisar con cualquier extremidad el agua de la ría o el listón que la delimita. 4 puntos

Segunda desobediencia ... ... 6 puntos

Caída del caballo o del jinete o de ambos a la vez ... ... 8 puntos

(Los puntos por una caída se suman a los correspondientes a otra falta que se haya cometido al mismo tiempo de la caída).

Tercera desobediencia ... ... Eliminación

(Las desobediencias se suman, no solamente las cometidas en un mismo obstáculo, sino todas las del conjunto del recorrido).

Rebasar el tiempo concedido para el recorrido, por cada segundo de más comenzado ... ... 1/4 de punto

Son causas de eliminación, entre otras, las siguientes:

— Salto de un obstáculo fuera del orden indicado; salto de un obstáculo que no forme parte del recorrido; salto de cualquier obstáculo antes de darse con la campana la señal de partida, o error de recorrido no rectificado.
— Franquear un obstáculo derribado a causa de una desobediencia sin esperar su restablecimiento o la señal de campana.
— Mostrar al caballo un obstáculo antes de la partida o después de un rehuse.
— Salirse de la pista durante el recorrido.
— Rebasar el doble de tiempo concedido para el recorrido.

La clasificación por el Baremo A, con cronómetro, se establece por el número de puntos correspondientes a las faltas cometidas durante el recorrido, a los que se sumarán, en su caso, los correspondientes al exceso del tiempo concedido. Será primero el que tenga menor número de puntos, y a igualdad de puntos, será clasificado en primer lugar el que haya invertido menos tiempo en efectuar el recorrido.

BAREMO C

En las pruebas de Caza, Baremo C, las faltas de obstáculo derribado, derribo de banderín, agua en la ría o pisada en el listón que la delimita, se penalizarán en tiempo, con el número de segundos que se señale en el gráfico del recorrido.

Pasarse del tiempo concedido se penaliza con 2 segundos por segundo de exceso comenzado.

Las dos primeras desobediencias y las caídas quedan penalizadas automáticamente por el tiempo perdido.

La tercera desobediencia en un mismo obstáculo o en el conjunto del recorrido, eliminación. Son también causas de eliminación las señaladas para las pruebas de Baremo A, con cronómetro.

La clasificación se establece por el menor tiempo invertido. Para determinar el tiempo total, se sumará, en su caso, al tiempo realmente empleado en hacer el recorrido, el correspondiente a las faltas cometidas en los obstáculos y el que corresponda por exceso sobre el tiempo concedido

Ejemplo: En el gráfico del recorrido se establece:

PENALIDAD POR DERRIBO: 5 segundos

TIEMPO CONCEDIDO: 1 minuto 10 segundos

Un caballo derriba un obstáculo, hace agua en la ría e invierte 1' 15" en hacer el recorrido. El tiempo de este caballo para su clasificación será:

1' 15" + 10" (dos faltas en obstáculos) + 10" (penalidad exceso tiempo) = 1' 35".

PRUEBAS RECORRIDO A LA AMERICANA

En esta prueba se señala de antemano el número máximo de obstáculos que se pueden saltar, señalando el tiempo concedido para efectuar el recorrido.

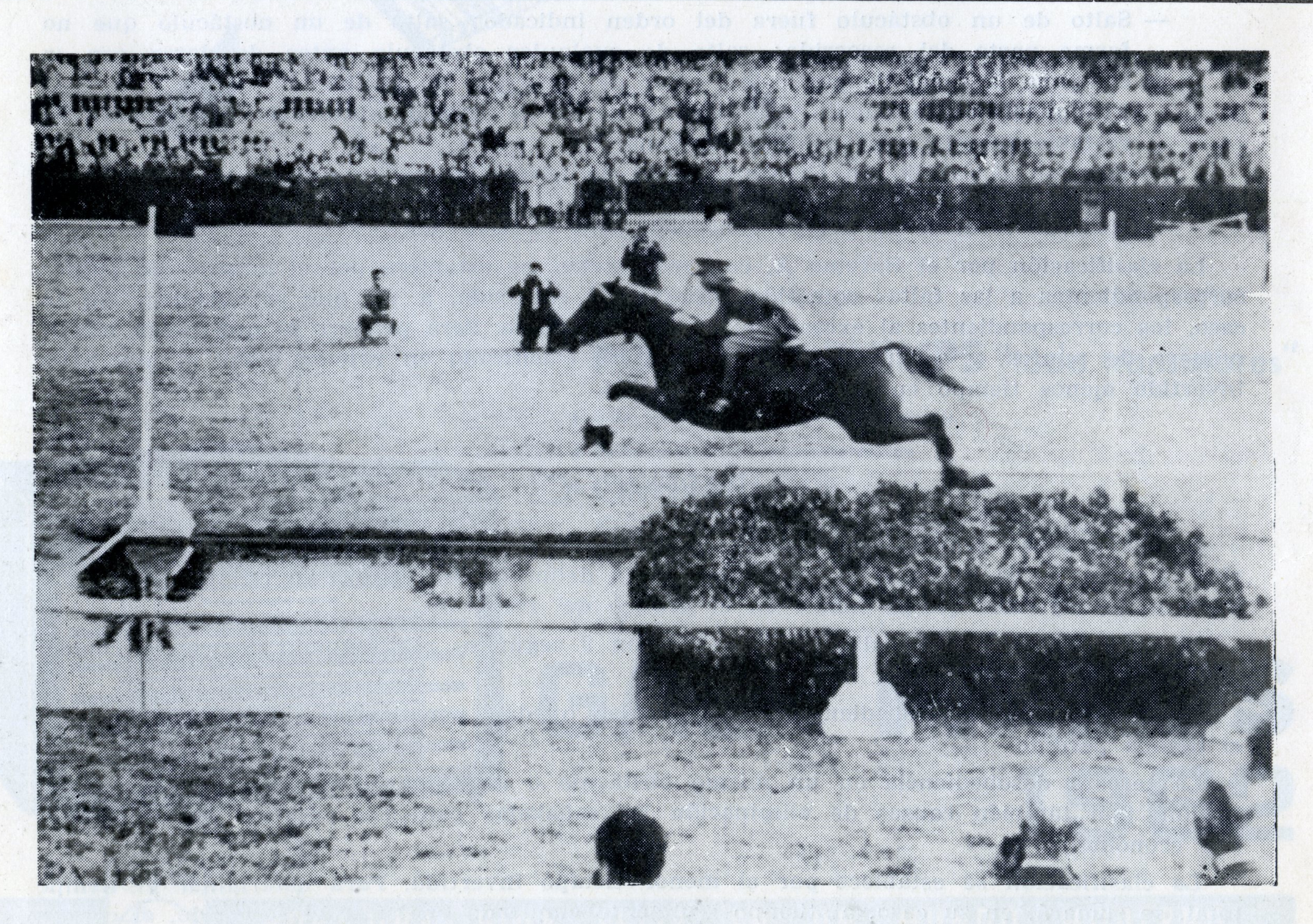
El recorrido termina: 1) A la primera falta cometida de cualquier naturaleza que sea: 2) Si no se incurre en falta, a la terminación del tiempo concedido, y si éste no se agota, al saltar el número máximo de obstáculos señalado.

En esta prueba se conceden 2 puntos por obstáculo correctamente franqueado y 1 por el que se salte cometiendo falta. Un obstáculo se considera saltado cuando las manos del caballo tocan el suelo al recibirse.


Si el jinete salta el número máximo de obstáculos sin agotar el tiempo, el cronómetro es detenido cuando aquél cruza la línea de llegada.

Si el recorrido termina por alguna de las faltas penalizadas con 4 puntos en el Baremo A, o por expiración del tiempo concedido, el jinete debe saltar el obstáculo siguiente para dar lugar a la detención del cronómetro. Si no lo hace así o el recorrido termina por falta distinta de las citadas, el jinete será clasificado, sin cronometrar, a continuación de los que tengan el mismo número de puntos

Será clasificado primero el que tenga mayor número de puntos y a igualdad de puntos clasifica el menor tiempo invertido.



El Tte. Coronel López del Hierro sobre "Amado Mío", estableciendo, en Barcelona, el actual record del mundo de salto de longitud en 8,30 m.



Mallerich

Para el deporte,
resulta ideal una camisa
de ante marrón

DISPOSICIONES GENERALES

Reglamento.—Fuera de lo preceptuado en estas disposiciones generales, regirán en este Concurso las normas escritas, dictadas y publicadas por la Federación Hípica Española.

Vestimenta.—La establecida por el Reglamento de los Concursos de Saltos de Obstáculos de la Federación Ecuestre Internacional, en su artículo XI, núm. 267.

Inscripciones.—Las inscripciones deberán hacerse en la Secretaría del Ayuntamiento, antes de las 14 horas del día 1 de agosto, debiendo expresarse en ellas los nombres completos de jinete y caballos, la condición de Nacional o Importado, así como el handicap que tengan.

Matrículas.—El importe de cada caballo, para todas las pruebas del Concurso en que pueda participar, será de setenta y cinco pesetas.

Participantes.—Podrán tomar parte en este Concurso los jinetes y amazonas que tengan su residencia habitual en el territorio de la IV Región Militar.

Los caballos nacidos y criados en España que no tengan handicap, podrán participar en todas las pruebas del Concurso. Los caballos nacidos y criados en España que tengan handicap, podrán tomar en todas las pruebas del Concurso, a excepción de la número 1. Los caballos importados que no tengan handicap, podrán participar en todas las pruebas «B» y en una prueba «A». Los caballos importados que tengan handicap, solamente podrán participar en una prueba «A».

Las anteriores determinaciones se entienden sujetas a la limitación derivada de la incompatibilidad de las pruebas de un mismo día, que podrá ser establecida por el señor Delegado de la Federación Hípica Española, a la vista del número de caballos participantes.

Alojamientos.—Los jinetes que deseen les sea reservada, a su cargo, habitación en cualquier hotel de Masnou, deberán solicitarlo de la Organización con la antelación necesaria.

Los caballos serán alojados por cuenta de la Organización. Los piensos de los mismos correrán íntegramente a cargo de los señores participantes.

Dimensiones de la pista.—Longitud: 90 m., y anchura: 50 m.

Correspondencia e información.—Deberá ser dirigida a la Secretaría del Ilmo. Ayuntamiento de Masnou.

Servicios.—Durante la celebración de las pruebas, los servicios médico y veterinario, así como el de herraje, se prestarán gratuitamente. Fuera de las pruebas, estos servicios serán de cuenta de los interesados.

OBSERVACIONES.—El Jurado se reserva el derecho de modificación en el orden tanto de las pruebas a celebrarse como de sus fechas, así como de rectificar el recorrido o los obstáculos del mismo, decidiendo cuándo deberá continuar aquella prueba que no hubiera podido celebrarse.

Si debido a causas de fuerza mayor no pudieran tener lugar todas las pruebas programadas y anunciadas, los participantes no tendrán derecho a reclamación alguna.

La organización del Concurso no se hará responsable de los accidentes, cualesquiera que fuese su naturaleza, que pudieran ocurrir a jinetes, caballos, ordenazas o mozos, bien dentro de la pista o fuera de ella.

Todos los participantes deberán estar en posesión de la Tarjeta Federativa, condición sin la cual no podrán tomar parte en las pruebas, igualmente los jinetes militares presentarán el correspondiente Certificado de Aptitud.

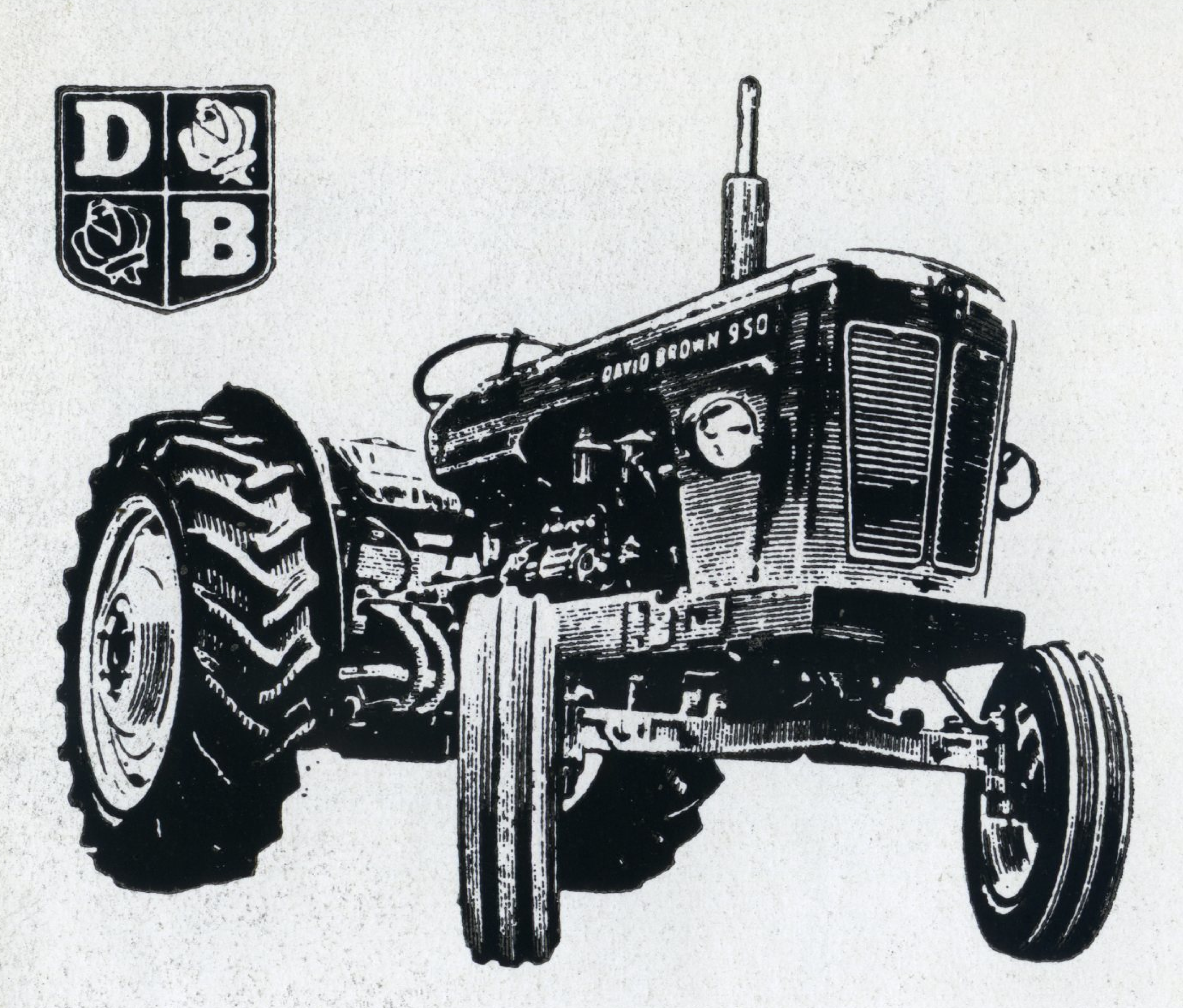
Las reclamaciones se regirán según el artículo 12 del Reglamento General de la Federación Ecuestre Internacional, importando la fianza prescrita para presentar cualquier reclamación la cantidad de 250 pesetas.



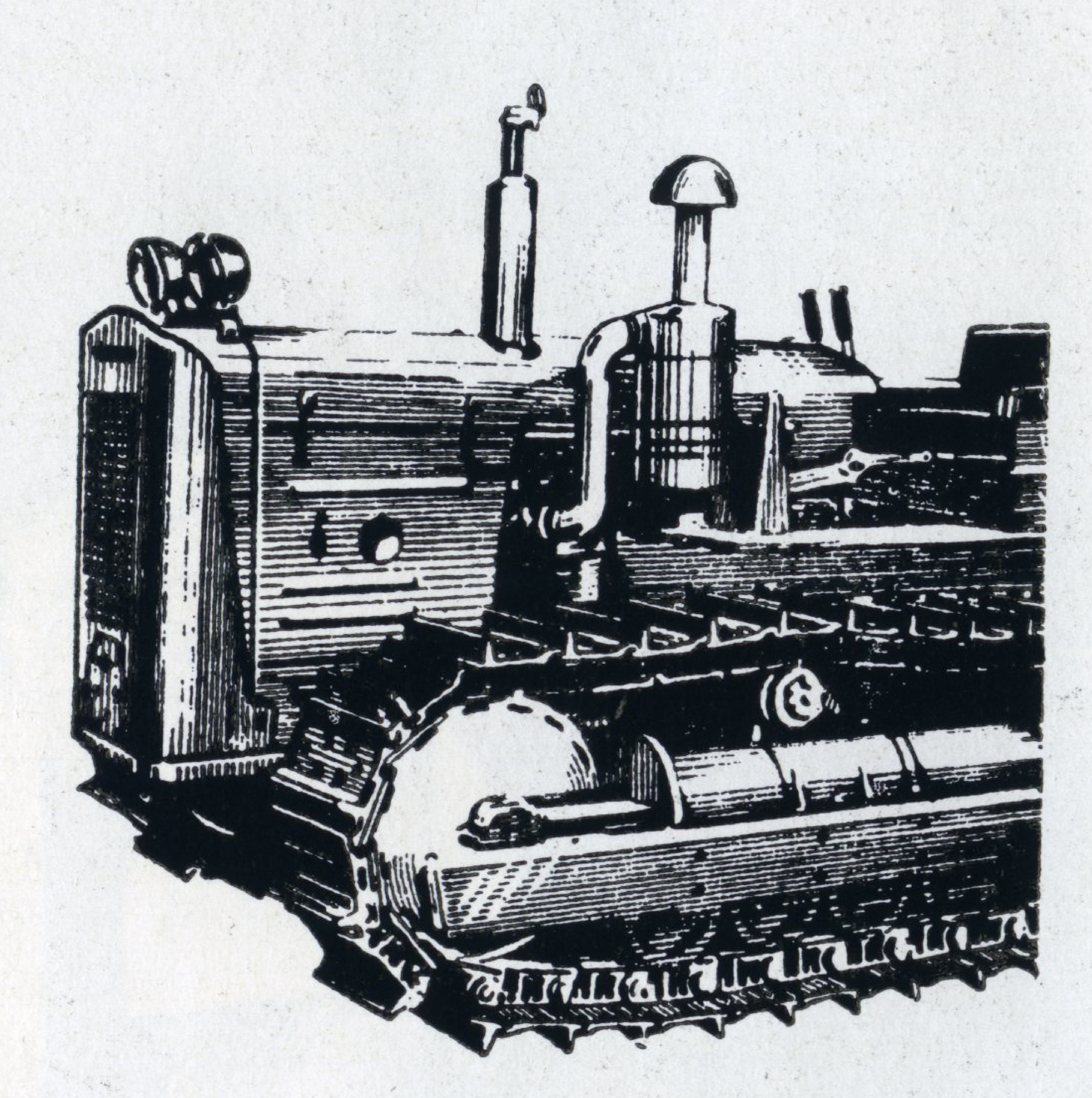
VESPA le permitirá realizar su deporte favorito.
VESPA elegante, cómoda, económica, segura.
VESPA el scooter más difundido en el mundo.

DAVID BROWN

D B



EL TRACTOR INGLES



DE MAXIMA CALIDAD

52	HP.	RUEDAS	210.000	PTAS.
			con FIRESTONE 13 x 28	
42,5	HP.	RUEDAS	189.000	PTAS.
			con FIRESTONE 13 x 28	
35	HP.	RUEDAS	175.000	PTAS.
			con FIRESTONE 11 x 28	
50	HP.	CADENAS	398.000	PTAS.
			con TEJAS de 14"	

Entregas inmediatas
AMPLIAS FACILIDADES DE PAGO



Finanzauto, S. A.

Y MAQUINARIA AGRICOLA DE TODAS CLASES
EN TODA ESPAÑA

Apuestas mutuas

Las apuestas pueden hacerse:

1.º **A ganador de serie**
2.º **A ganador de prueba**

A GANADOR DE SERIE

Para esta apuesta, el total de los caballos inscritos en cada Prueba se dividirá en varios grupos denominados Series, llevando cada una de éstas el nombre de un color que será el mismo que tengan los boletos correspondientes a la misma.

Dentro de cada Serie, los caballos irán numerados correlativamente a partir del 1, numeración que figura en el programa diario en la casilla que lleva por título «Número apuesta ganador Serie», y que es independiente de la que corresponde a cada caballo para la apuesta a ganador de Prueba.

Las apuestas para cada Serie quedarán cerradas en el momento en que el primer caballo de la misma sea llamado a la pista.

Será ganador de la Serie el caballo mejor clasificado por el Jurado entre los componentes de la misma.

A GANADOR ABSOLUTO DE LA PRUEBA

Consiste esta apuesta en acertar el caballo ganador absoluto de la Prueba.

El número de cada caballo para esta apuesta es el que figura en la casilla del programa diario que lleva por título «Número de mantilla y apuesta ganador prueba».

Los boletos para ganador Prueba se expenden para cada caballo hasta el momento en que éste es llamado a la pista.

Será ganador absoluto de la Prueba, el caballo mejor clasificado por el Jurado entre todos los inscritos en la misma.

NORMAS COMUNES A AMBAS CLASE DE APUESTAS

Del total de lo jugado en cada Serie o para ganador de Prueba, se deducirá para pago de impuestos y gastos un 20 por 100, distribuyéndose el 80 por 100 restante entre los boletos jugados al caballo que resultare ganador de la Serie o de la Prueba, sin que, en ningún caso, pueda recibir el apostante cantidad menor que la apostada.

Las cantidades impuestas se reembolsarán íntegramente en los casos siguientes:

a) Cuando el caballo por el que se hubiere apostado no llegue a salir a la pista. Pero si sale a ésta y llega a estar bajo la dependencia del Jurado, no habrá derecho al reembolso, aunque no llegue a tomar la salida.

b) Cuando el caballo ganador (de la Serie o de la Prueba) no tenga ningún boleto apostado.

c) Cuando ninguno de los caballos participantes (de la Serie o Prueba) resulte clasificado por el Jurado.

d) Cuando después de deducido el 20 por 100 el reparto dé para el ganador (de Serie o Prueba) una cantidad inferior a la apostada.

En caso de que resulte más de un caballo ganador de Serie o de la Prueba se procederá en la forma siguiente:

Del total apostado se separarán primero todas las cantidades jugadas sobre los que resulten empatados; el resto de la cantidad apostada, deduciendo el 20 por 100, se divide en tantas partes iguales como caballos empatados haya, y en cada uno de éstos se divide por el número de boletos jugados al mismo. La cantidad que resulte, unida a la jugada, será la que corresponde pagar a cada boleto.

Las cantidades ganadas sólo se pagarán a la presentación de los boletos correspondientes. Los boletos perdidos o deteriorados en forma que deje de percibirse uno solo de los signos con que estén marcados no serán pagados.

El pago de los boletos ganadores se verificará a partir del momento en que el Jurado anuncie el caballo que haya resultado ganador de la Serie o de la Prueba, pudiendo realizarse el cobro de los mismos hasta media hora después de terminada la última prueba del día, en las taquillas de la pista, y durante las cuarenta y ocho horas siguientes en la Secretaría de la Sociedad.


Kas de limón es todo limón.
Kas de naranja es todo naranja.
Kas
Kas
Kas
Kas
¡Qué cantidad de sabor!...

RESUMEN Y DISTRIBUCION DE PREMIOS

PRUEBA	1.ª	2 ª	3.ª	4.ª	5.ª	6.ª	7.ª	8.ª	9.ª	10.ª	TOTAL
Núm. 1	350	275	225	200	175	175	150	150	150	150	2.000
Núm. 2	700	550	450	400	350	350	300	300	300	300	4.000
Núm. 3	350	275	225	200	175	175	150	150	150	150	2.000
Núm. 4	700	550	450	400	350	350	300	300	300	300	4.000
Núm. 5	350	275	225	200	175	175	150	150	150	150	2.000
Núm. 6	1.100	900	700	600	525	500	450	425	400	400	6.000

TOTAL PREMIOS EN METALICO: 20.000 PTAS.